

## CENTRAL DE SUPRIMENTO

### GERÊNCIA CORPORATIVA DE ESPECIFICAÇÕES E INSPEÇÃO DE MATERIAIS

#### MALOTE NACIONAL - AZUL

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA: Nº 151094

DESENHOS: 1A, 1B, 2A, 2B, 03,  
04, 05, 06A, 06B e 07

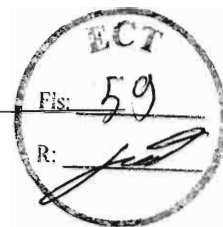
#### CAPÍTULO I - INTRODUÇÃO

- 1.1 - FINALIDADE: A presente especificação define as características do **MALOTE NACIONAL - AZUL**, para uso em todo o Território Nacional.
- 1.2 - CÓDIGO: Conforme o Sistema de Classificação de Materiais, o item aqui especificado será representado e distinguido dos demais, em todas as fases de sua administração, pelos seguintes códigos: (Conforme pedido a ser efetuado pelos Correios).
- 1.3 - EXEMPLARES: Deverão ser apresentados, se requeridos no edital, conforme descrito abaixo.
- 1.3.1 - Constituição: Uma amostra do malote conforme aqui especificado, 01 amostra de 80 x 80 cm do tecido empregado na confecção do malote e material de reforço da boca, 02 amostras de 25 x 25 cm do couro empregado na confecção da correia de fechamento, 20 m da linha utilizada, além de amostras do filme de polietileno, ilhoses, rebites e argolas. Declaração emitida pelo fabricante do tecido sobre o atendimento do item 2.2.11.

#### CAPÍTULO II - MATERIAL E MANUFATURA

- 2.1 - CARACTERÍSTICAS GERAIS: Malote confeccionado em nylon, de acordo com desenhos anexos e características que se seguem.
- 2.2 - CARACTERÍSTICAS DO TECIDO:
- 2.2.1 - Componentes dos Fios: 100% nylon, alta tenacidade, texturizado a ar, impermeabilizado (Ref Comercial: Cordura 500 DU PONT ou similar)
- 2.2.2 - Cor: Azul 19-4028 TCX/ Pantone
- 2.2.3 - Gramatura: 200 -10/+30 g/m<sup>2</sup>
- 2.2.4 - Título dos Fios: 500 denier
- 2.2.5 - Armação: Tela 1 x 1
- 2.2.6 - Contextura do Tecido:
- 2.2.6.1 - Sentido do Urdume: 19 ± 1 fio/cm
- 2.2.6.2 - Sentido da Trama: 13 ± 1 fio/cm





2.2.7 - Espessura: 0,35 ± 0,03 mm

2.2.8 - Resistência à Tração:

2.2.8.1 - Sentido do Urdume: Mín. 24 kgf/cm

2.2.8.2 - Sentido da Trama: Mín. 20 kgf/cm

2.2.9 - Alongamento:

2.2.9.1 - Sentido do Urdume: Máx. 30 %

2.2.9.2 - Sentido da Trama: Máx. 20 %

2.2.10 - Resistência à Abrasão: 700 ciclos (rebolo H-22, peso total 1000 g, ciclo contínuo sem refaceamento do rebolo)

2.2.11 - Solidez da Cor à Ação da Luz (AATCC): Padrão Mínimo L5

2.2.12 - Impermeabilidade: Sem vazamento, quando submetido a coluna de 5 cm de água durante 3 horas.

2.3 - AVIAMENTOS:

2.3.1 - Linha:

2.3.1.1 - Material: 100 % Nylon ou 100% Poliéster

2.3.1.2 - Cor: Azul compatível com a cor do tecido

2.3.1.3 - Grossura: Nº 0 (zero)

2.3.1.4 - Título: 210 denier

2.3.1.5 - Nº de Cabos: Mín. 02 (dois)

2.3.1.6 - Resistência à Tração: Mínima 3 kgf

2.3.2 - Couro da Correia de Fechamento:

2.3.2.1 - Tipo: Curtido ao tanino

2.3.2.2 - Cor: Natural

2.3.2.3 - Características: Engraxado no curtimento, macio, flexível e calibrado

2.3.2.4 - Espessura: Mín. 2,5 mm

2.3.2.5 - Resistência à Tração: Mín. 40 kgf/cm

2.3.3 - Polietileno/PVC Cristal do Porta-Cartão:

2.3.3.1 - Cor: Incolor/Transparente

2.3.3.2 - Espessura: Mín. 0,8 mm

2.3.3.3 - Transparência: Com alto nível de transparência

2.3.3.4 - Acabamento Superficial: Polido em ambas as faces

2.3.4 - Reforço Interno do Porta-Cartão:

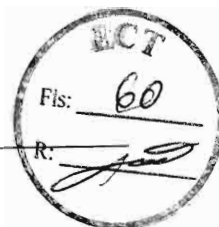
2.3.4.1 - Material: Chapa plástica ou material similar, desde que garanta rigidez ao fundo do porta-cartão

2.3.4.2 - Espessura: 1,2 a 1,5 mm

2.3.5 - Reforço Interno de Fixação das Argolas:

2.3.5.1 - Material: Couro ou material equivalente com resistência ao rompimento





- 2.3.5.2 - Espessura:  $1,5 \pm 0,2$  mm
- 2.3.5.3 - Largura:  $25 \pm 1$  mm
- 2.3.5.4 - Resistência à Tração: Mínimo 30 kgf/cm

2.3.6 - Corda de Reforço das Alças:

- 2.3.6.1 - Material: Nylon ou poliéster trançado
- 2.3.6.2 - Diâmetro:  $9 \pm 1$  mm

2.3.7 - Ilhoses:

- 2.3.7.1 - Material: Aço Niquelado
- 2.3.7.2 - Diâmetro Interno: 9 mm
- 2.3.7.3 - Diâmetro Externo: 18 mm

2.3.8 - Rebites:

- 2.3.8.1 - Material: Aço Niquelado
- 2.3.8.2 - Cabeça: Diâmetro de 8 mm
- 2.3.8.3 - Corpo: Proporcional a espessura de aplicação

2.3.9 - Argolas:

- 2.3.9.1 - Material: Aço Niquelado
- 2.3.9.2 - Formato e Dimensões: Conforme desenho 04
- 2.3.9.3 - Extremidades: Soldadas (antes da niquelagem)

2.4 - DIMENSÕES EXTERNAS:

Tamanho	Altura (mm)	Largura (mm)	Lateral (mm)
Médio	$410 \pm 10$	$350 \pm 10$	$140 \pm 5$
Grande	$500 \pm 10$	$450 \pm 10$	$200 \pm 5$

2.5 - CONFECÇÃO: O malote será confeccionado em um único pano (vide desenhos 1A , 2A, 1B e 2B), fechado lateralmente e nos cantos inferiores.

2.5.1 - Costuras de Fechamento e Construção, Reforços da Boca e Extremidades da Aba de Fechamento:

- 2.5.1.1 - Ponto: Fixo
- 2.5.1.2 - Esponto: Duplo
- 2.5.1.3 - Densidade: 2,5 / 3,5 pontos/cm
- 2.5.1.4 - Defasagem: 5 mm

2.5.2 - Demais Costuras:

- 2.5.2.1 - Ponto: Fixo
- 2.5.2.2 - Esponto: Simples
- 2.5.2.3 - Densidade: 2,5 / 3,5 pontos/cm



2.5.3 - Reforço da Boca: A boca do malote receberá em todo o seu perímetro, externamente, reforço com 75 mm de altura confeccionado em lona sintética, com as seguintes características:

2.5.3.1 - Características da Lona Sintética:

2.5.3.1.1 - Gramatura:  $450 \pm 50$  g/m<sup>2</sup>

2.5.3.1.2 - Resistência à Tração:

- Urdume: Mínima 14 kgf/cm

- Trama: Mínima 17 kgf/cm

2.5.3.1.3 - Cor: Azul igual ou com nuance/matiz similar à cor do tecido do malote, formando um conjunto visual nylon/lona sintética harmônico

2.5.3.1.4 - Ref. Comercial: Trevira/Sansuy, Lonil/Alpargatas ou similar

2.5.4 - Aba de Fechamento: Terá a extremidade revestida, em ambos os lados, por reforço inteiriço. As laterais serão reforçadas externamente com tiras de 40 mm de largura, por 175 mm de comprimento, ficando exposto apenas 30 mm e o restante sob reforços adjacentes. Ambos os reforços serão confeccionados em lona sintética (conforme especificado em 2.5.3.1).

2.5.5 - Correia de Fechamento/ Suporte das Argolas Externas: Será constituída de uma tira única de couro de 25 mm de largura por 930 mm e 1150 mm de comprimento, respectivamente para os tamanhos médio e grande, fixada ao malote, internamente, por costuras e rebites conforme desenhos 1A, 1B, 2A e 2B.

2.5.6 - Fixação das Argolas: As duas (02) argolas externas serão fixadas ao malote, internamente, pela correia de fechamento, dispostas conforme desenhos 2A e 2B, e as demais argolas (internas) serão fixadas ao malote, externamente ao tecido da parte frontal da boca e internamente ao reforço da boca, sob tira de reforço (conforme especificado no subitem 2.3.5), por meio de rebites e dispostas conforme desenhos 1A e 1B.

2.5.7 - Abertura Para Passagem das Argolas (casas): Serão vazadas, reforçadas em ambos os lados por rebites, disposição de acordo com desenhos 1A, 1B, 6A e 6B.

2.5.8 - Alças:

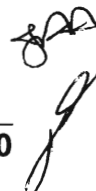
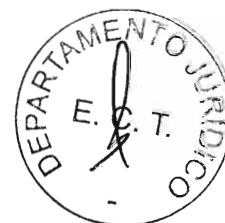
2.5.8.1 - Alças Superiores: Cada alça será confeccionada por um único pano, dobrado de modo a formar túnel tubular, com reforço interno de corda (conforme especificado em 2.3.6). Terão diâmetro de 10/12 mm, fixadas por costuras, rebites e reforços com duas camadas de lona sintética (conforme especificado em 2.5.3), conforme desenhos 1A, 1B e 2A, 2B. As costuras de fixação deverão atingir o reforço externo, alça e o tecido do malote. Os rebites deverão possuir reforços internos em couro, atingir o reforço externo, o tecido da alça e do malote e a corda. A costura de fechamento da alça será externa, disposta de forma que quando as duas alças estão juntas, a costura de uma alça esta voltada para a outra.

2.5.8.2 - Alça Inferior: Será confeccionada por um único pano, dobrado de modo a formar duas espessuras de tecidos. Terá 25 mm de largura por 230 mm de comprimento, fixadas por costuras, dois rebites por extremidades e reforços de lona sintética, conforme desenhos 1A, 1B e 04. As



costuras de fixação devem atingir o reforço externo, alça e o tecido do malote.

- 2.5.9 - Porta-Cartão: Será confeccionado em vinil/polietileno ou PVC, com reforço (moldura externa) confeccionado em lona sintética (conforme especificado em 2.5.3), sem emendas, com fixação conforme desenhos 1A, 1B, 03 e 04, com reforço interno de chapa (conforme especificado em 2.3.4) de forma a tornar a região do porta-cartão com pouca mobilidade. Sobre o reforço interno deverá ser aplicada camada do tecido empregado na confecção do malote como acabamento. A face inferior do porta-cartão deverá ser fixada sob o reforço do fundo do malote e por dois rebites, sendo um em cada extremidade. A face superior deverá ser fixada por dois rebites, sendo um em cada extremidade. A abertura para introdução da etiqueta (cartão) será interna ao malote, com fechamento por meio de tira de velcro nas dimensões mínimas de 1 x 7 cm, conforme indicado no desenho 03. As dimensões e localização do porta-cartão estão indicadas nos desenhos 03 e 04. A localização do porta-cartão deverá permitir dobrar o malote ao meio sem atingi-lo, isto é, sem dobrá-lo.
- 2.6 - IMPRESSÃO: O malote terá a impressão da logomarca do Serviço e logomarca "ECO Postal, conforme indicado abaixo:
- 2.6.1 - Logomarca do Serviço:
- 2.6.1.1 - Processo: Silk - Screen ou similar
  - 2.6.1.2 - Tinta: Tipo indelével
  - 2.6.1.3 - Cores: Duas cores conforme arte
  - 2.6.1.4 - Acabamento: Com boa aderência, nitidez e flexibilidade
  - 2.6.1.5- Localização: Centralizada, horizontalmente, entre duas alças e verticalmente entre o reforço da boca e a borda superior do visor
  - 2.6.1.6 - Arte: será fornecida pela ECT ao fornecedor contratado
- 2.6.2 - Logomarca "Eco Postal":
- 2.6.2.1 - Processo: Silk-Screen ou similar
  - 2.6.2.2 - Tinta: Tipo indelével
  - 2.6.2.3 - Cor: 1 cor conforme arte
- Obs: Cor idêntica a uma das cores utilizadas no subitem 2.6.1.3
- 2.6.2.4 - Acabamento: Com boa aderência, nitidez e flexibilidade
  - 2.6.2.5 - Localização: Lateral esquerda inferior do visor (porta-cartão)
  - 2.6.2.6 - Arte: Será fornecida pela ECT ao fornecedor contratado
- 2.7 - CARACTERÍSTICAS COMPLEMENTARES:
- 2.7.1 - Tecido: Não deverá apresentar defeitos, tais como: alinhavo, canastra, rombo, falta de fios, cortes ou furos.
- 2.7.2 - Couro: A flor do couro não deverá rachar quando dobrado sobre um cilindro de 5 mm de diâmetro.
- 2.7.3 - Impressão: Não deverá apresentar manchas, borrões ou escorrimentos.



- 2.7.4 - Posicionamento das Casas: As casas da borda frontal, aba de fechamento e laterais deverão apresentar correta centralização (equidistância) entre si e sobreposição com as argolas.
- 2.7.5 - Arremate das Costuras: As extremidades das costuras deverão ser reforçadas com extensão de 2 cm, formando costuras tipo vai-e-vem.
- 2.7.6 - Costuras: A distância das bordas da lona à primeira fila de pontos das costuras de fechamento e construção deverá ser no mínimo de 5 mm.
- 2.8 - IDENTIFICAÇÃO DO LOTE: Internamente, deverá ser fixada uma etiqueta contendo dados do fabricante/fornecedor, número do lote e data da fabricação.

### CAPÍTULO III - ACONDICIONAMENTO

#### 3.1 - EMBALAGEM:

- 3.1.1 - Embalagem Individual: Saco plástico fechado com fita adesiva, solda eletrônica ou similar. Dentro da embalagem deverá haver uma folha com instruções de fechamento/lacração do malote.
- 3.1.2 - Embalagem Coletiva: Caixa de papelão ondulado de parede dupla, contendo 25 unidades.
- 3.1.3 - Encintamento: Fita de polipropileno com largura de 10 mm
- 3.1.4 - Unitização da Carga: A carga entregue deverá ser unitizada/paletizada com 450 unidades, sempre que o pedido conter quantidade suficiente para esta consolidação.
- 3.1.5 - Palete: Os produtos/materiais deverão ser entregues em paletes adequados, que suportem o peso dos itens acondicionados sem apresentar deformação/ruptura, garantindo o transporte e manuseio em empilhadeiras e armazenamento em estrutura porta paletes. Além disso, o palete deverá prover acesso aos quatro lados para uso de empilhadeira e taboa inferior na maior dimensão, observando ainda seguintes dimensões padronizadas: altura máxima de 110 cm (sem considerar a altura do palete), profundidade de 120 cm e largura de 100 cm. A carga acondicionada nos paletes, deverá ser embaladas/revestidas com filme termo-encolhível (shrink) ou estirável (stretch). Os paletes não serão devolvidos ao fornecedor após a entrega nos centros de distribuição dos Correios.

#### 3.2 - ROTULAGEM:

- 3.2.1 - Embalagem Coletiva: Deverá conter externamente, por meio da fixação de etiqueta auto adesiva, as informações e dimensões indicadas no anexo 1.
- 3.2.2 - Embalagem Individual: Deverá conter externamente, por meio da fixação de etiqueta auto adesiva, as informações e dimensões indicadas no anexo 1.
- 3.2.3 - Palete: Deverão ser identificados com a fixação de formulário em papel tamanho A4, conforme modelo indicado no anexo 2.



**CAPÍTULO IV - EXAME TÉCNICO****4.1 - INSPEÇÃO EM FÁBRICA:**

4.1.2 - Durante a Fabricação: Poderão ser efetuadas eventuais ou constantes inspeções no decorrer das diversas fases de produção, com a finalidade de se constatar a conformidade do material com esta especificação.

**4.2 - INSPEÇÃO DE QUALIDADE DE LOTES ENTREGUES:**

4.2.1 - Inspeção: Será adotada inspeção por amostragem, conforme NBR 5426.

**4.2.2 - Esquema de Inspeção:****4.2.2.1 - Plano de Inspeção Especial (Características do Tecido e Aviamentos):**

- Unidade de Produto: 01 (um) Malote
- Nível Especial de Inspeção: S3
- Plano de Amostragem: Simples ou duplo
- Regime de Inspeção: Normal, severo ou atenuado
- Nível de Qualidade Aceitável: 2,5%

OBS.: Esse plano de inspeção será adotado para a análise das características do tecido e aviamentos, definidas nos itens 2.2 e 2.3 desta especificação.

**4.2.2.2 - Plano de Inspeção Geral (Demais Características):**

- Unidade de Produto: 01 (um) Malote
- Nível de Inspeção: I
- Plano de Amostragem: Simples ou duplo
- Regime de Inspeção: Normal, severo ou atenuado
- Nível de Qualidade Aceitável: 2,5%

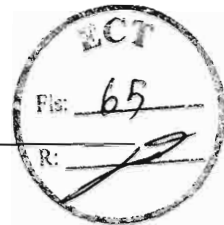
OBS.: Esse plano de inspeção será adotado para a análise das demais características do material em questão.

4.2.3 - Coleta de Amostra: Será orientada pela TABELA 1, de números aleatórios, estabelecida na NBR-5425.

**4.2.4 - Julgamento:**

4.2.4.1 - Unidades Defeituosas: A Norma NBR 5426 classifica os defeitos em Toleráveis, Graves ou Críticos. Serão consideradas para julgamento de recusa ou aceitação dos pedidos apenas as unidades defeituosas CRÍTICAS. As unidades defeituosas GRAVES serão convertidas em CRÍTICAS, sendo que a cada ocorrência de 3 (três) unidades defeituosas GRAVES, considerar-se-á como 1 (uma) unidade defeituosa CRÍTICA. As unidades defeituosas toleráveis não serão consideradas.

4.2.4.2 - Condição de Aceitação: Ficará determinada pelo uso do Esquema de Inspeção adotado no item 4.2.2.

**CAPÍTULO V - GENERALIDADES**

5.4 - A presente especificação entra em vigor na data de sua publicação, substitui a ESPEC. ECT nº 121103 e revoga os dispositivos que conflitem com as determinações aqui expressas.

Brasília - DF, 25 de setembro de 2015.

  
**Responsável Técnico**

João Pedro Ferreira Sena  
Matr. 8.013.892-6- Analista de Correios Júnior  
Engenheiro Mecânico  
GEIM/CESUP/VIPAD/AC.

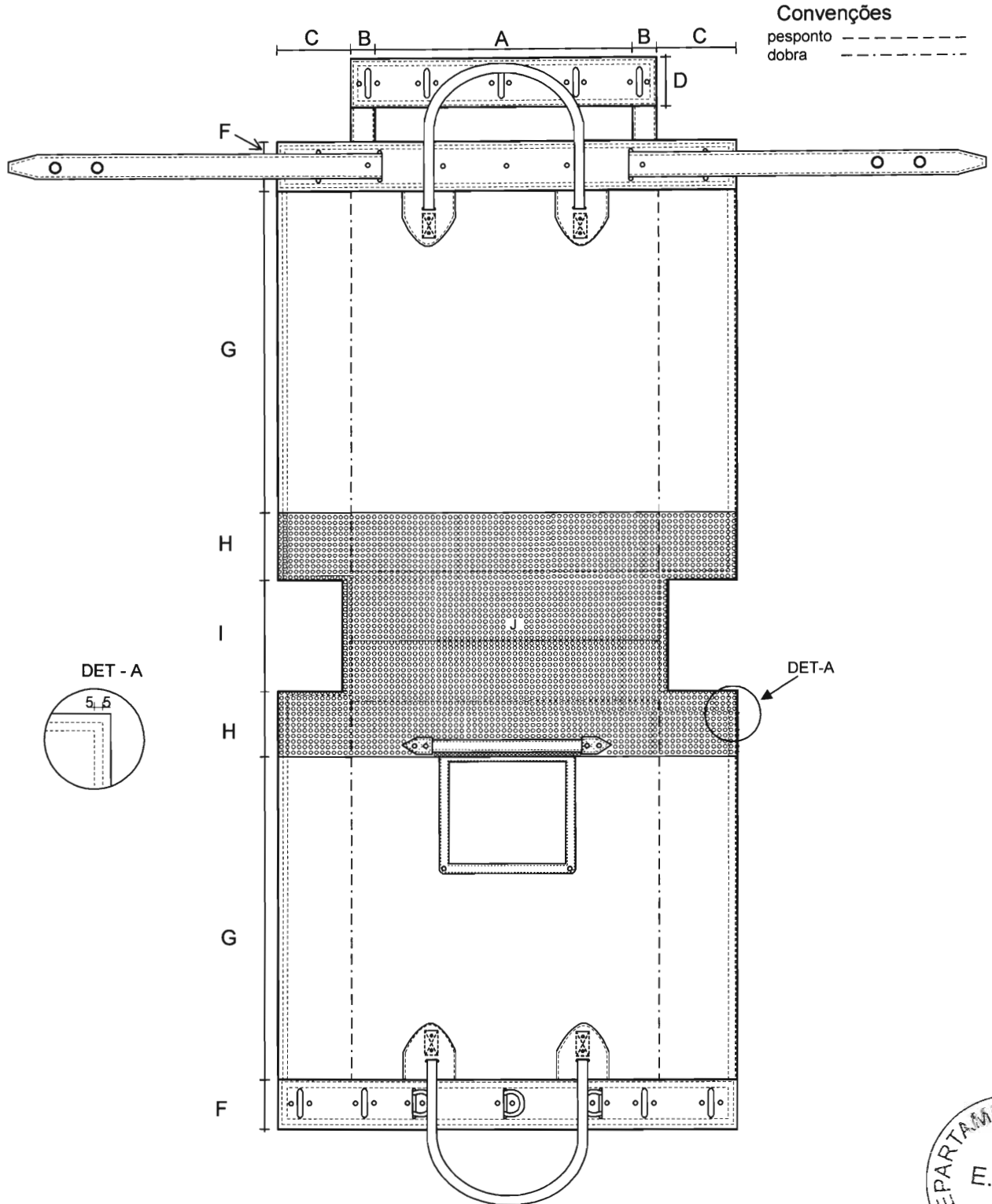
  
**GEIM/CESUP**

Juliana Alcântara Andató  
Gerente Corporativo/GEIM/CESUP/VISER  
Matrícula: 8.013.155-7 CREA/DF-12.275/D  
Subdel. Comp PRT/CESUP/VISER-2015

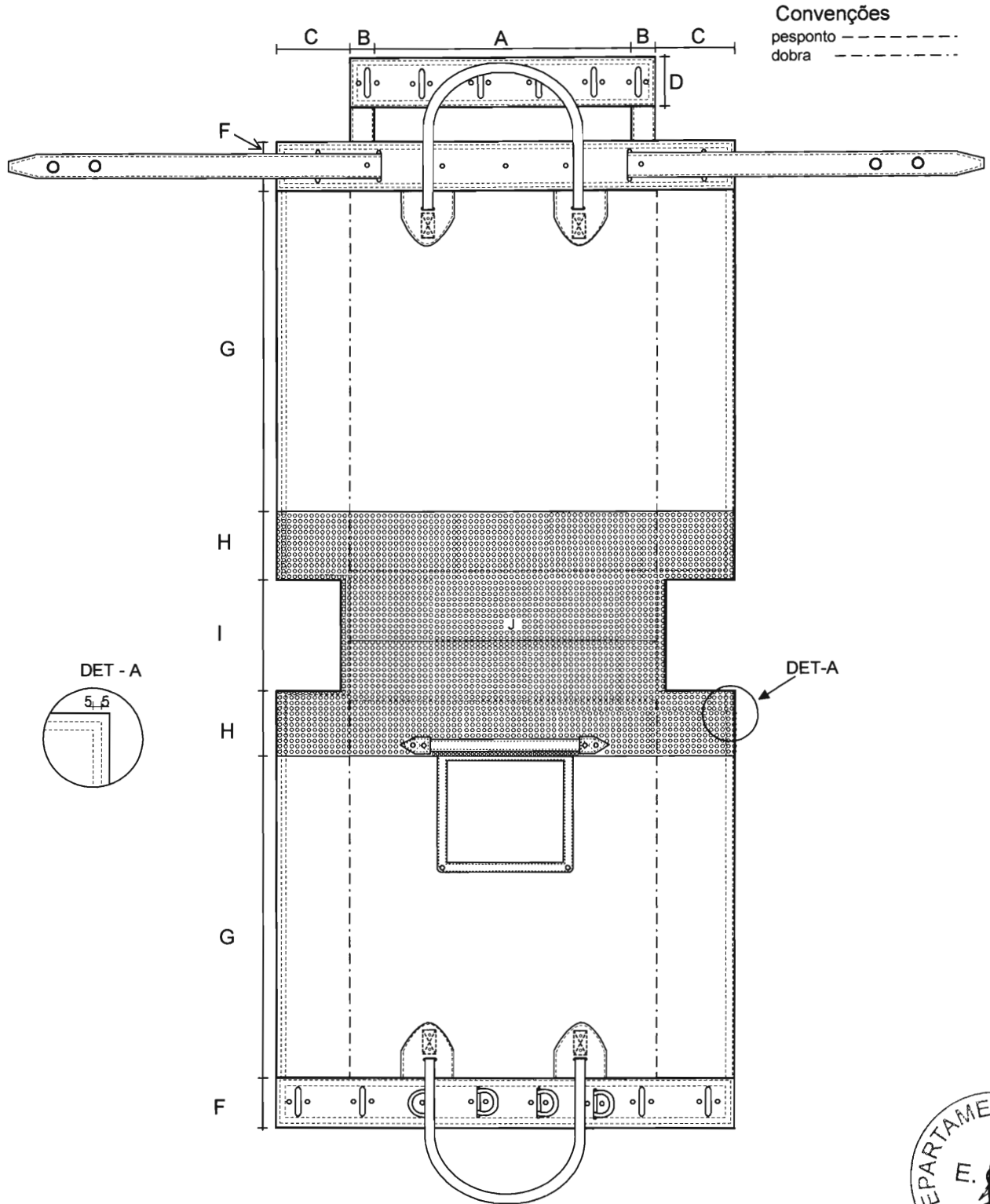




DES. 01-A - VISTA EXTERNA - MALOTE MÉDIO  
Dimensões em mm



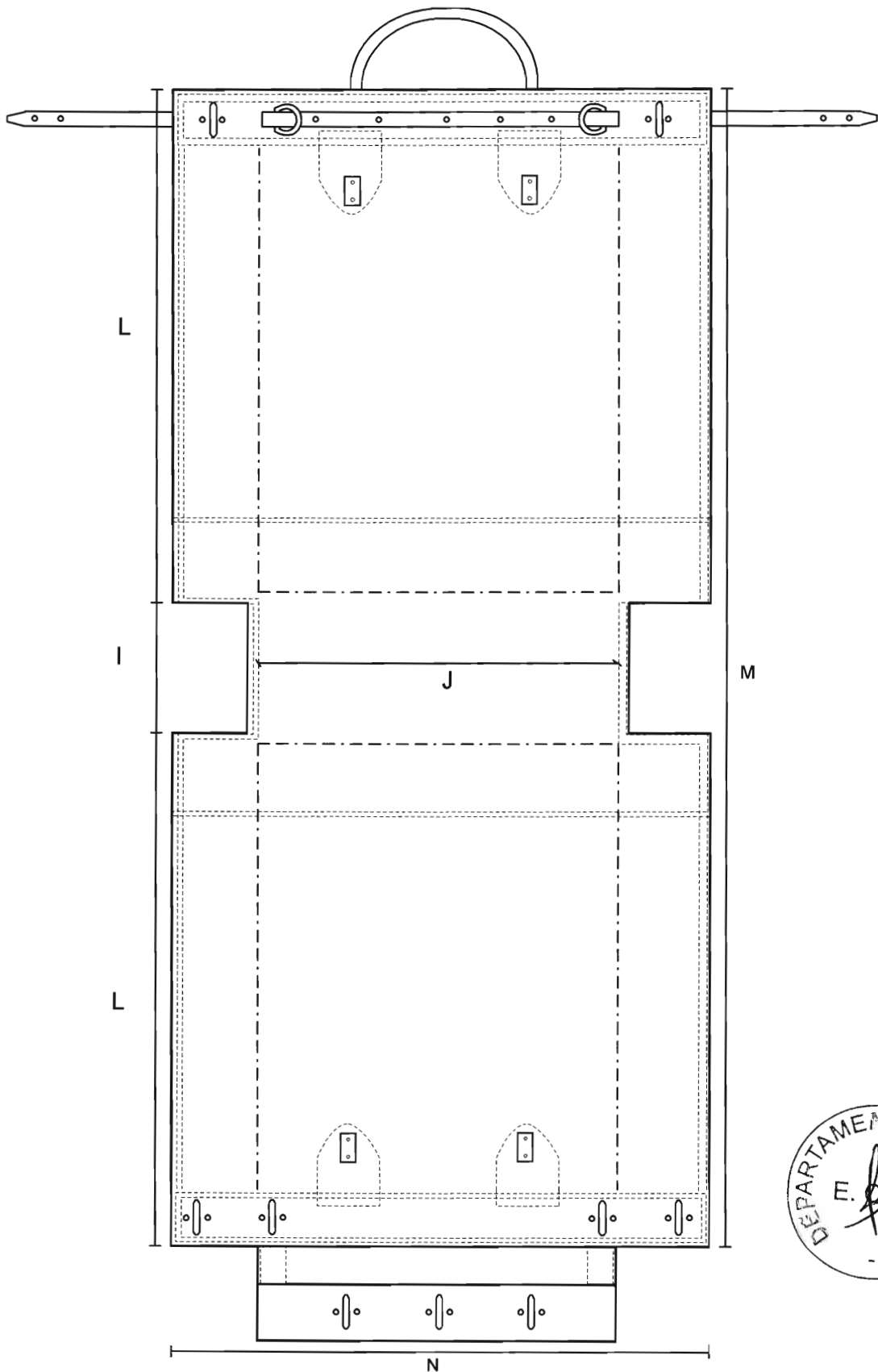
DES. 01-B - VISTA EXTERNA - MALOTE GRANDE  
Dimensões em mm

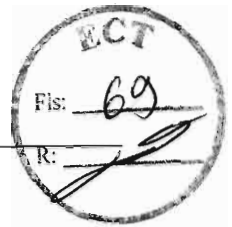


[Signature]

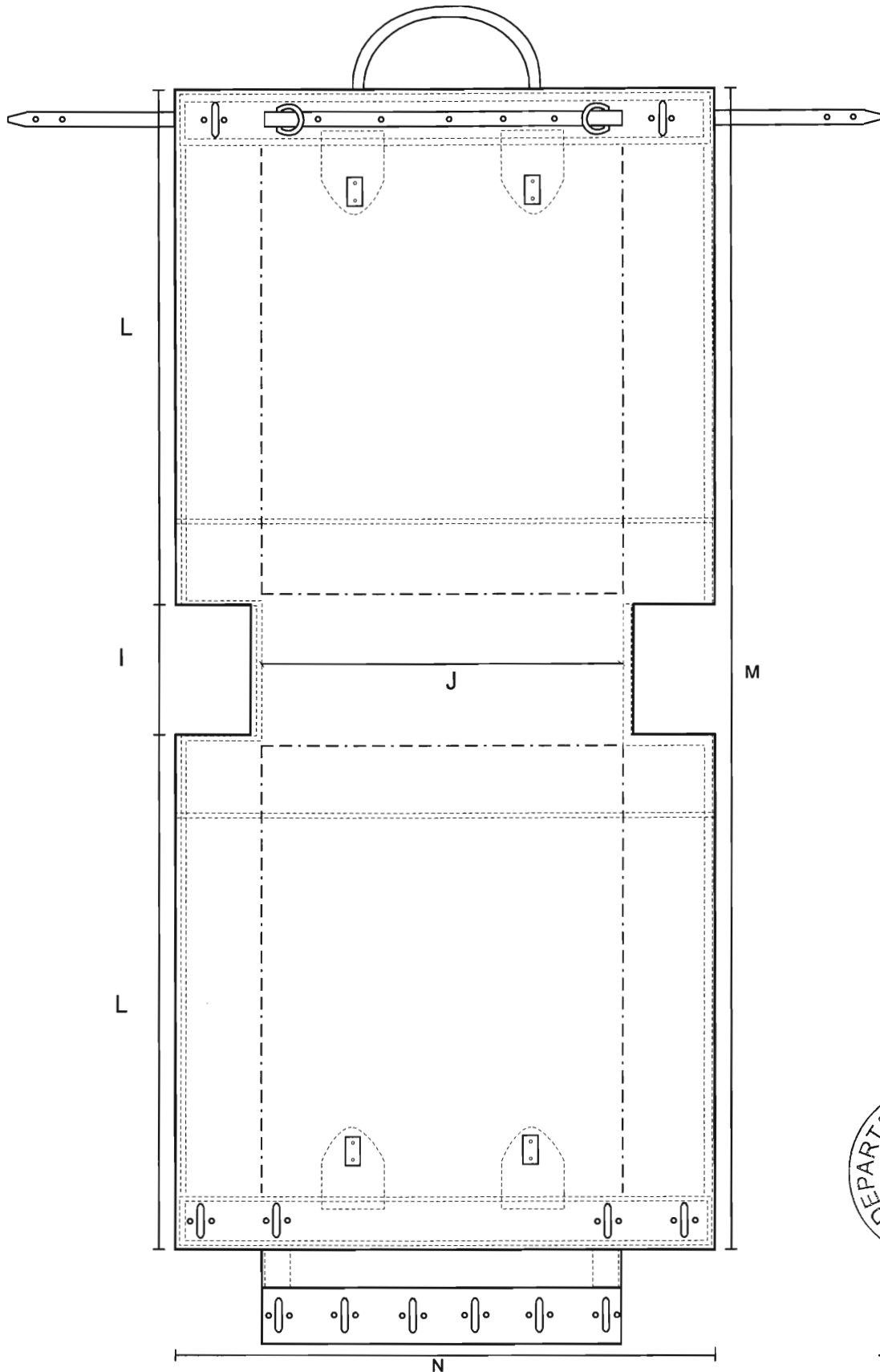


DES. 02-A - VISTA INTERNA - MALOTE MÉDIO  
Dimensões em mm



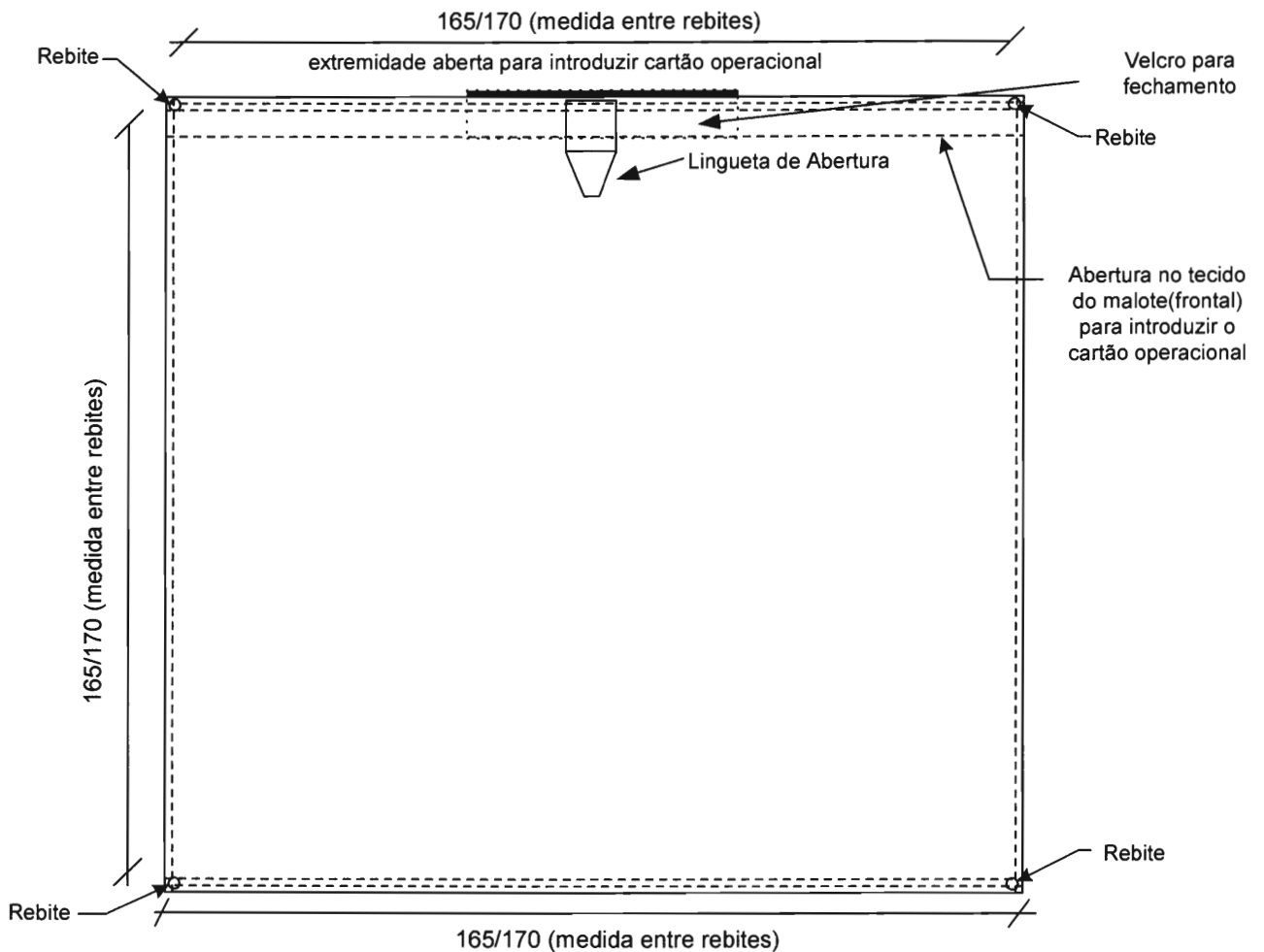


DES. 02-B - VISTA INTERNA - MALOTE GRANDE  
Dimensões em mm



*JDA*



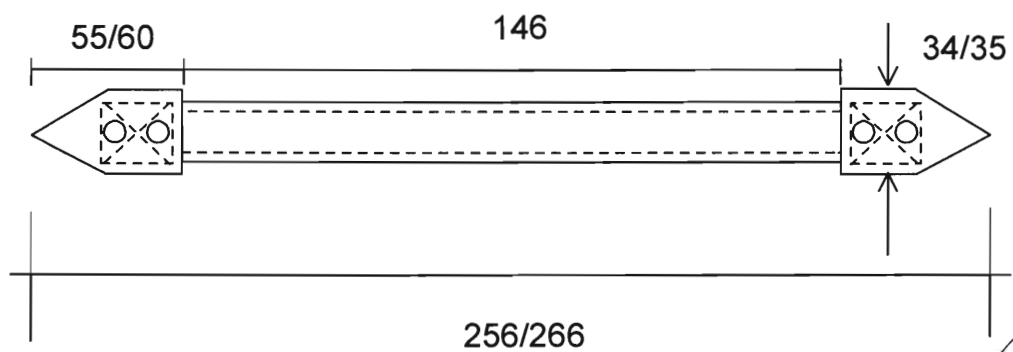
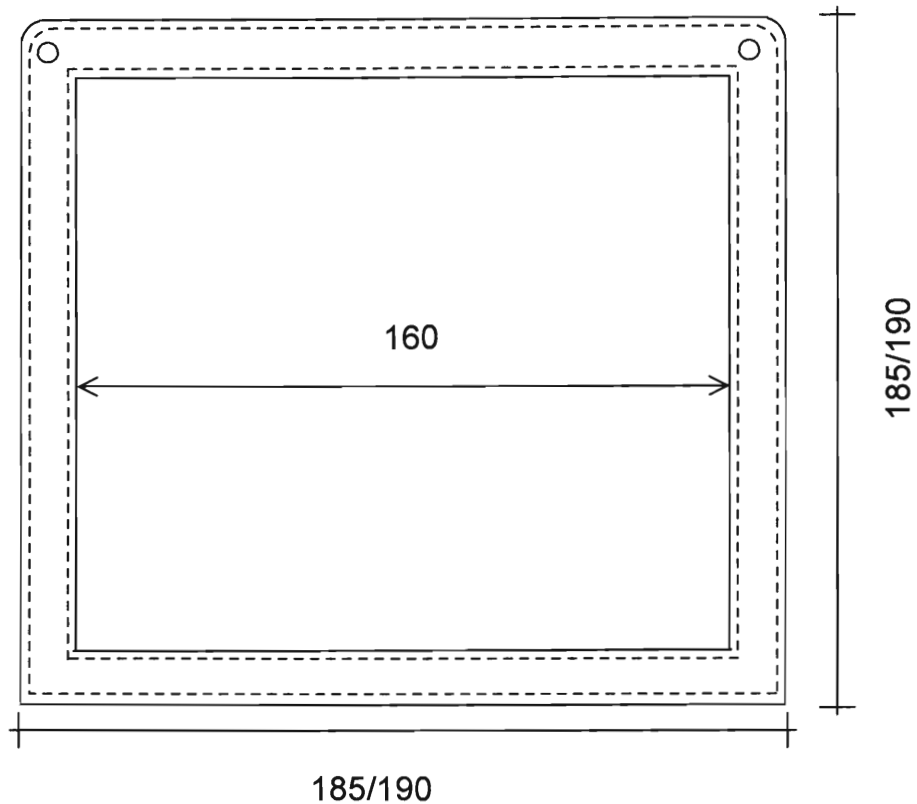
**DES. 03 - VISTA INTERNA DO VISOR**  
Dimensões em mm**VISTA INTERIOR (PORTA-ETIQUETAS)****LEGENDA :**

Nota :

A abertura deverá conter lingueta para facilitar o manuseio/operação, com fecho em velcro com dimensões mínimas de 10 x 70 mm

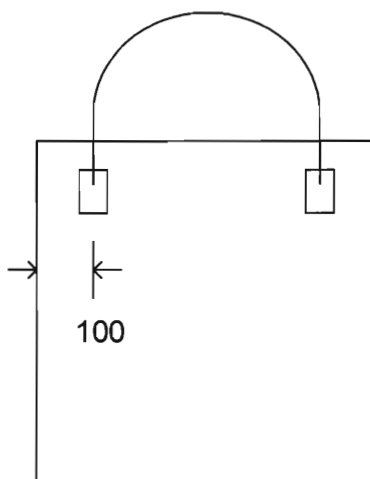


DES. 04 - DIMENSÕES DO VISOR E ALÇA INFERIOR  
Dimensões em mm



DES. 05 - POSICIONAMENTO DAS ALÇAS E SOBREPOSIÇÃO DA  
CORREIA DE FECHAMENTO E DIMENSÕES DAS ARGOLAS  
Dimensões em mm

### POSICIONAMENTO DAS ALÇAS

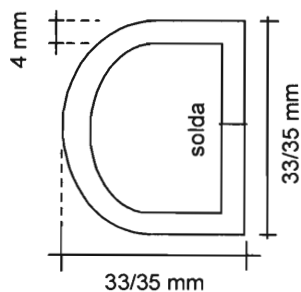


MALOTES MÉDIO E GRANDE

### SOPREPOSIÇÃO DA CORREIA DE FECHAMENTO



### DIMENSÕES DAS ARGOLAS



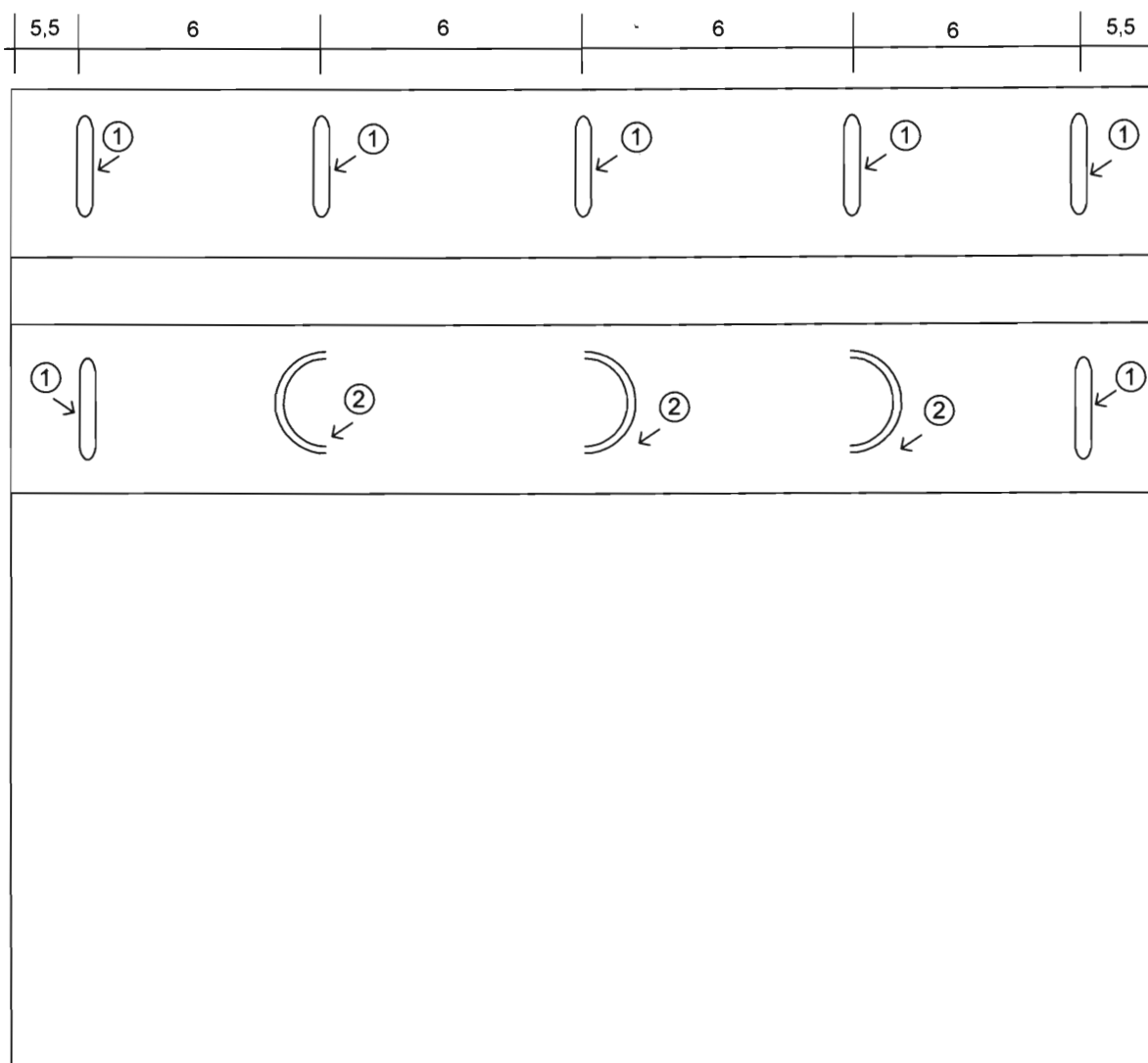
Argola interna/externa





DES. 06-A - POSICIONAMENTO DAS CASAS E DAS ARGOLAS - MALOTE MÉDIO  
Dimensões em cm

aba de fechamento



LEGENDA :

- ①
- ② ARGOLA

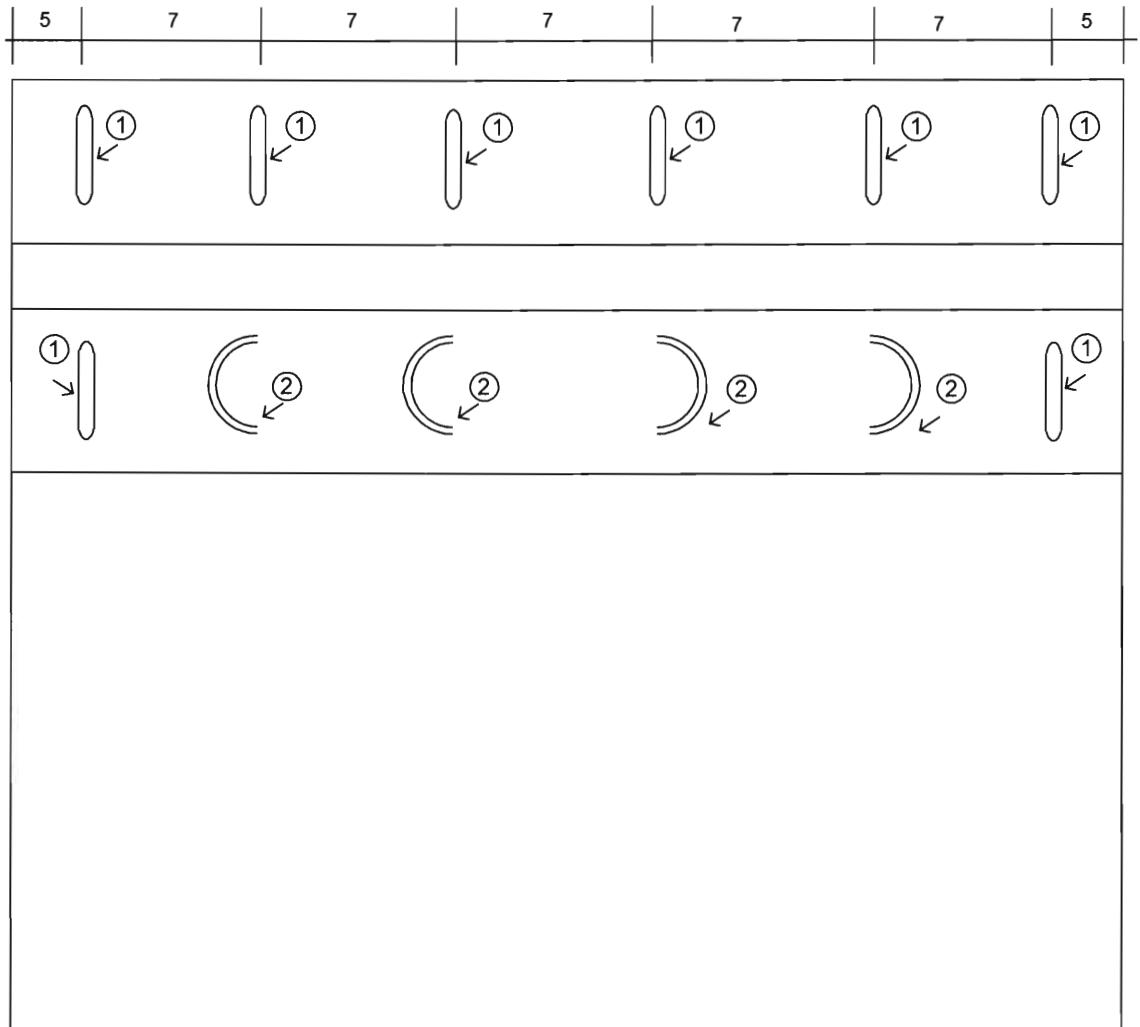






DES. 06-B - POSICIONAMENTO DAS CASAS E DAS ARGOLAS - MALOTE GRANDE  
Dimensões em cm

aba de fechamento



LEGENDA :

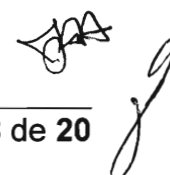
- ① CASA PARA PASSAGEM DA FIVELA
- ② ARGOLA





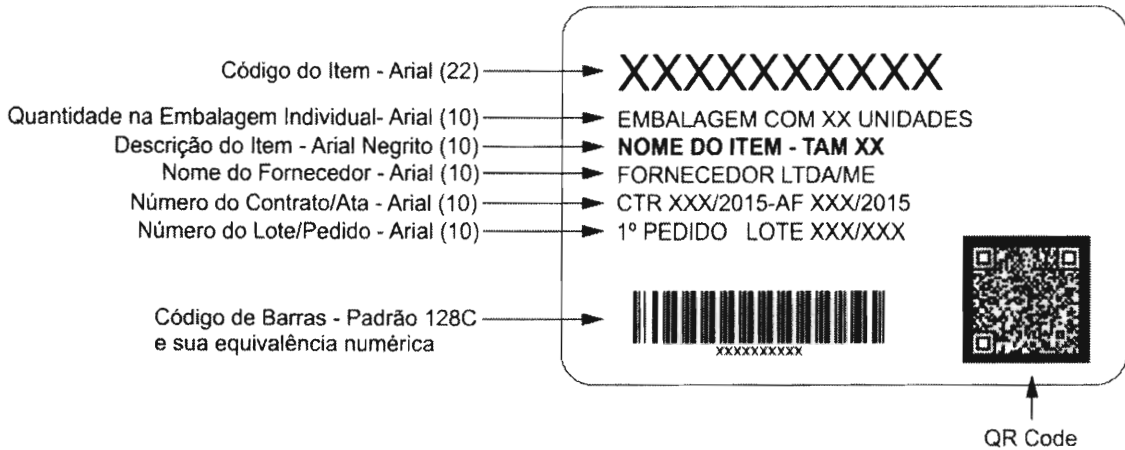
DES. 07 - TABELA DE MEDIDAS  
Dimensões em mm

Medidas Tamanhos	Médio	Grande
A	250	350
B	50	50
C	70	100
D	70	70
F	70	70
G	260	350
H	80	80
I	140	200
J	350	450
L	410	500
M	960	1200
N	490	650

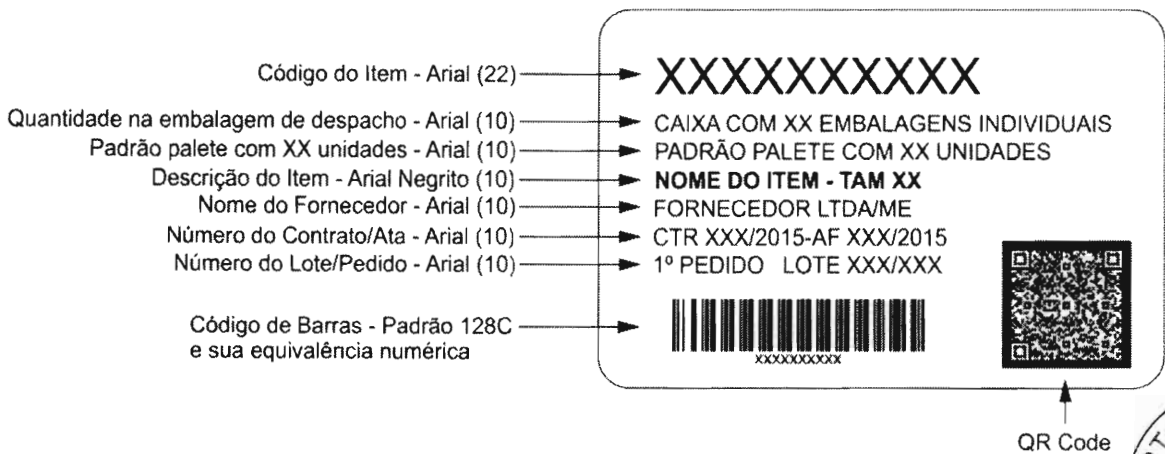


ANEXO 1

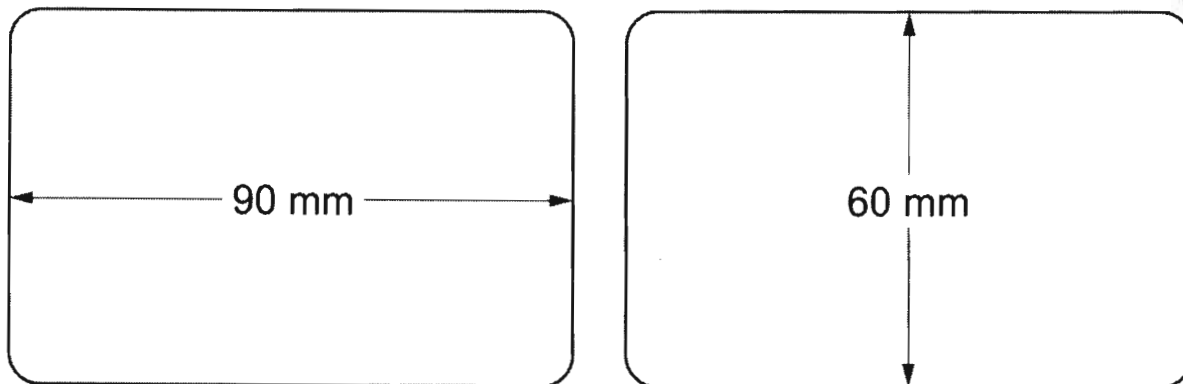
Modelo de Rotulagem da Embalagem Individual



Modelo de Rotulagem da Embalagem de Despacho



Dimensões da Etiqueta



[signature]

**ANEXO 2**

<b>Nome do fornecedor:</b> <Esquerda, fonte arial, tamanho 16, negrito>	<b>Lote/validade:</b> <Esquerda, fonte arial, tamanho 16, negrito>
<b>Contrato/Ata:</b> <Esquerda, fonte arial, tamanho 16, negrito>	<b>Pedido:</b> <Esquerda, fonte arial, tamanho 16, negrito>
<b>CÓDIGO DO ITEM</b> <Centralizado, fonte arial, tamanho 20, negrito>  <Centralizado, fonte arial, tamanho 90, negrito>	
<b>DESCRIÇÃO DO ITEM</b> <Centralizado, fonte arial, tamanho 20, negrito>  <Centralizado, fonte arial, tamanho 52, negrito>	
<b>QUANTIDADE NO PALETE (PADRÃO DE UNITIZAÇÃO)</b> <Centralizado, fonte arial, tamanho 20, negrito>	<b>UNIDADE</b> <Centralizado, fonte arial, tamanho 20, negrito>
<Centralizado, fonte arial, tamanho 90, negrito>	<Centralizado, fonte arial, tamanho 90, negrito> <b>&lt;em branco&gt;</b>

